

52. SAAREMAA RALLI 2019 VÕISTLUSJUHEND

LISA 4. GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Instruktsioon GPS jälgimissüsteemi kasutamiseks ja paigaldamiseks

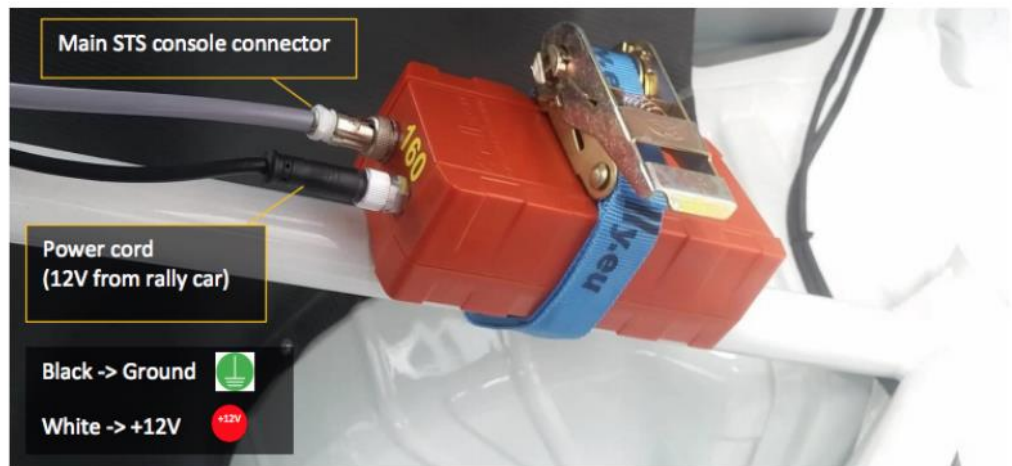
1. Sõitja/meeskond/tiim vastutavad ise GPS jälgimissüsteemi paigaldamise eest. Samat seadeldist kasutatakse nii tutvumisautos kui võistlusautos. GPS jälgimissüsteem peab paiknema ka tutvumisautos nähtavas kohas, et Kohtunikud või teised ametnikud saaksid seda vajadusel kontrollida.
2. GPS jälgimissüsteem peab olema nõuete kohaselt paigaldatud ja informatsiooni kleebis kaardilugeja ukse siseküljele kleebitud enne võistluse starti.
3. Korraldaja poolt määratud ametnikud kontrollivad GPS jälgimissüsteemi ja informatsiooni kleebise paigaldust vastavalt nõuetele.
4. Sõitja/meeskond/tiim, kes on seadeldise ja/või kleebise valesti paigaldanud, peavad puudujäägid likvideerima enne võistluse starti.
5. Korraldaja määrab deposiitsumma, mille peab tasuma GPS jälgimissüsteemi lunastamisel. Deposiit tagastatakse, kui seadeldis on esialgses konditsioonis ja töötav. Seadme tagastus tähtaeg ja asukoht on välja toodud Võistlusjuhendis.
6. Kui meeskond peatub lisakatsel, siis "SOS" või "OK" nuppu on kohustuslik vajutada 30 sekundi jooksul. Meeskond, kes on peatunud lisakatsel, peab informeerima Võistluskeskust peatumise põhjusest kontakteerudes informatsiooni kleebisel oleva telefoninumbri teel.
7. Eelmise reegli rikkumise eest on Korraldajal õigus trahvida reeglit rikkunud meeskonda.

Mida teha lisakatsel peatudes või tekkinud hädaolukorras?

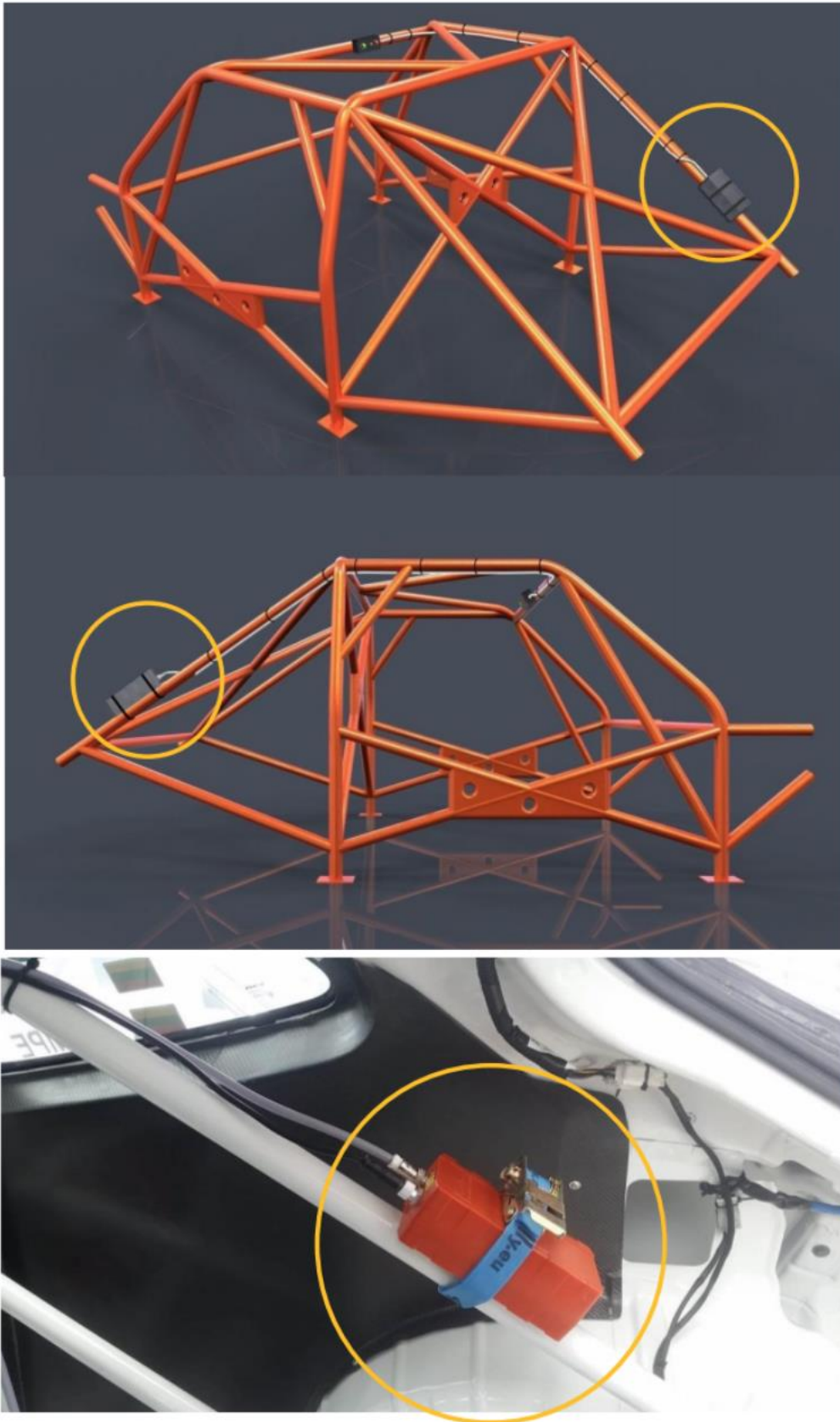
Olukord	Vigastatud inimesi?	Mida teha?
Olukord 1: võistlusauto on peatunud tehnilisel põhjusel.	Mitte ühtegi	Vajutada rohelist OK nuppu 30 sekundi jooksul. Seejärel helistada Võistluskeskusesse ja informeerida peatumise põhjusest 1min jooksul.
Olukord 2: võistlusauto on peatunud avarii tagajärjel.	Mitte ühtegi	Vajutada rohelist OK nuppu 30 sekundi jooksul. Seejärel helistada Võistluskeskusesse ja informeerida peatumise põhjusest 1min jooksul.
Olukord 3: võistlusauto on peatunud, et vahetada rehvi või teostada muid remonttöid.	–	Vajutada rohelist OK nuppu 30 sekundi jooksul. after stop. Kui läheb kauem aega (rohkem kui 5min) – helistada Võistluskeskusesse ja informeerida põhjusest.
Olukord 4: võistlusauto on peatunud avarii tagajärjel.	Jah	Vajutada punast SOS nuppu NIIPEA KUI VÕIMALIK peale avariid. Võimalusel helistada Võistluskeskusesse ja informeerida toimunust NIIPEA KUI VÕIMALIK.
Olukord 5: Märkad mõne teise meeskonna SOS märki rajal.	–	Peatuda ja vajutada punast SOS nuppu NIIPEA KUI VÕIMALIK.
Olukord 6: sinu GPS jälgimissüsteemis käivitub elektrooniline punane lipp (LED indikaatorid ja piiksuv alarm STS konsoolist)	–	Koheselt vähendada kiirust vastavalt tänavaliikluse kiirusepiirangutele, vajutada rohelist OK nuppu 30 sekundi jooksul, et kinnitada Võistluskeskusele, et oled punase lipu signaali kättesaanud.

STS KONSPOOL + VOOLUJUHE

Ühendamise skeem

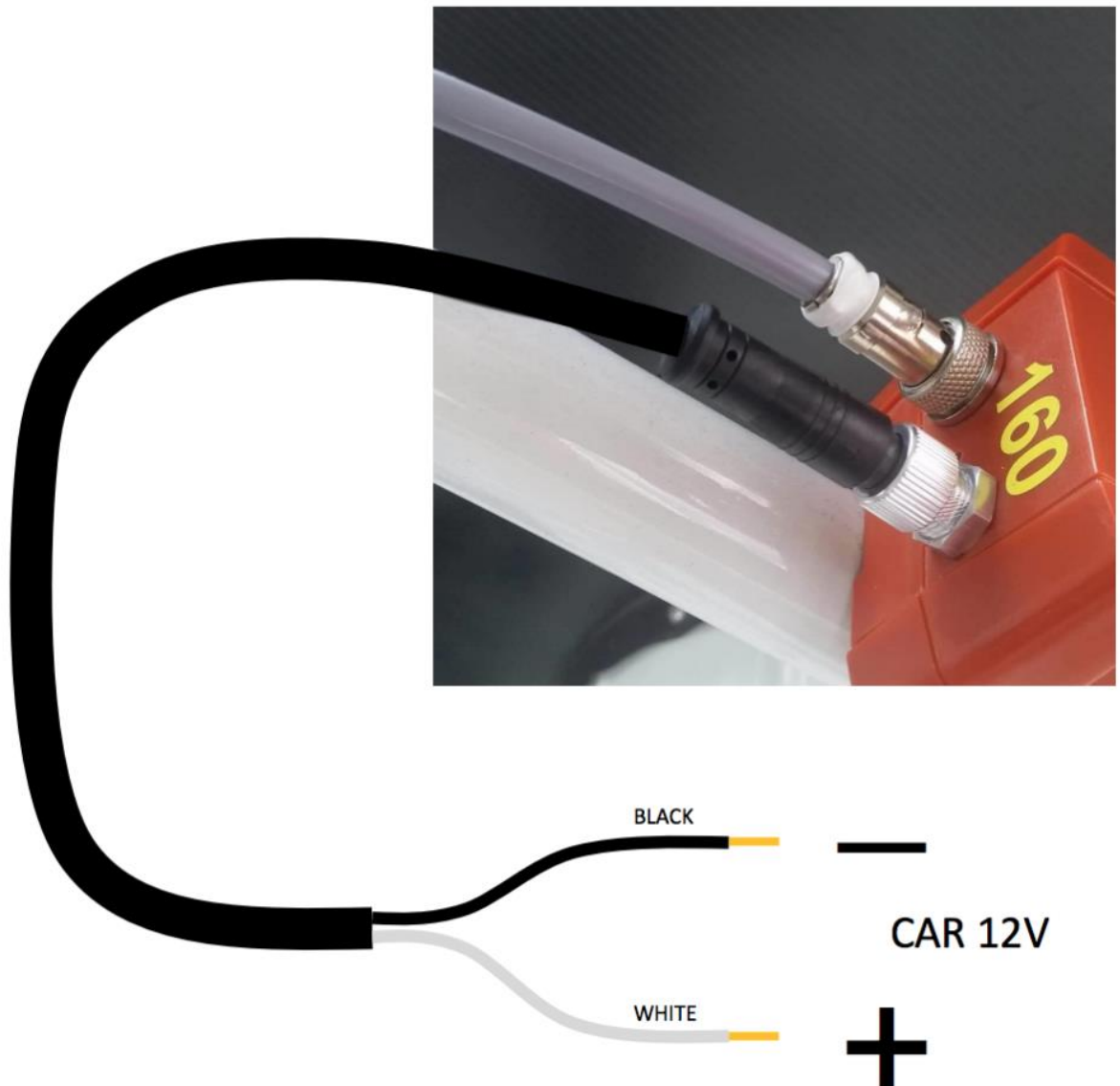


PAIGALDAMISE JOONIS





VOOLUJUHTME ÜHENDAMINE

Palun kasutada vooluühendust vaid võistlusautos. Tutvumise ajal kasutab GPS süsteem enda toiteallikat.



INFORMATSIOONI KLEEBISE ASUKOHT

 **Attention!**
Press **SOS** button to request **immediate assistance!**

 **30SEC** If vehicle stops on a special stage, an alert will be raised automatically.
You have **only 30 sek.** to push **OK** button to indicate to all monitoring stations that you do not require assistance.

RACE CONTROL CENTER

+XXX XXX XXX

