



ESTONIAN RALLY
CHAMPIONSHIP

8. ja 9. oktoober

VÕISTLUSJUHEND



KURESSAARE,
SAAREMAA



WWW.SAAREMAARALLY.EU



@RALLYSAAREMAA



SAAREMAA RALLY

“SIRGED TEED ON KIIRETELE AUTODELE,
KURVID ON KIIRETELE SÕITJATELE.”

- Colin McCrae -



SAAREMAA VALD

euronics



CRAMO

SARP

Nordauto



54. Saaremaa Ralli

08. – 09.oktoober 2021

VÕISTLUSJUHEK

SISUKORD

SISUKORD	2
1 SISSEJUHATUS.....	3
2 KORRALDAJA	4
3 PROGRAMM.....	6
4 DOKUMENTIDE KONTROLL / OSAVÕTJAD	7
5 KINDLUSTUS.....	9
6 VÕISTLUSNUMBER JA REKLAAM	10
7 REHVID JA VELJED	10
8 KÜTUS	10
9 RAJAGA TUTVUMINE	11
10 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE	12
11 GPS SÜSTEEM.....	13
12 VÕISTLUSE KÄIK.....	14
13 AUHINNAD	16
14 PROTESTID JA APELLATSIOONID	16

Lisa 1	Rajaga tutvumise graafik
Lisa 2	Vahendukohtunikud
Lisa 3	Võistlusnumbrid ja reklaam
Lisa 4	GPS jälgimissüsteem

Dokumendid

1. Ohutusvarustuse deklaratsioon
2. Rajaga tutvumise registreerimisvorm

Dokumendid on avaldatud ametikul kodulehel www.saaremaarally.eu

1 SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, Eesti autoralli võistlusmäärusega, Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhendiga, käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse kõikidele meeskondadele dateeritud ja nummerdatud bulletäänidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.

54. Saaremaa Ralli 2021 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt. Juhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud www.fia.com ja www.autosport.ee. Eesti autoralli võistlusmäärus, Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhend ja tehnilised tingimused on avaldatud www.autosport.ee. Võistlusega seotud info on saadaval: www.saaremaarally.eu.

COVID-19 viirusest tulenevad keerulised olud ei anna korraldajale praegusel ajahetkel kindlust, et võistluse saab läbi viia vastavalt plaanidele. Kindlasti ei soovi korraldaja mingilgi määral seada ohtu võistlejaid ega korraldusmeeskonna liikmeid. Sellest tulenevalt võidakse mõningaid tegevusi täpsustada viimasel hetkel. Loodame võistlejate mõistvale suhtumisele. Igal juhul tuleb kõigil võistlejatel, ametnikel ja ka pealtvaatajatel täita Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti poolt kehtestatud nõudeid.

Täpsemad juhised seoses COVID-19 reeglitega avaldatakse bulletääniga hiljemalt 27.09.2021.

1.2 54. SAAREMAA RALLI 2021 ON:

Eesti Autoralli Lahtiste Meistrivõistluste 5. etapp klassidele EMV1, EMV5, EMV6, EMV7 ja EMV8
7. etapp klassidele EMV2, EMV3 ja EMV4
4. etapp klassidele EMV9 ja EMV10 (võistkondlik arvestus).

1.3 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Raja kogupikkus	513,14 km
Lisakatsete kogupikkus	132,02 km
Lisakatsete arv	14
Korduvate lisakatsete arv	4
Osade arv	4
Päevade arv	2
Punktikatse	LK13
Tee pinnas	Kruus 83% Asfalt 17%

1.4 EELTUTVUMISKEELD

Alates võistlusjuhendi avaldamisest on võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel keelatud viibida Saaremaa valla territooriumil lisakatseteks valitud teedel. Lisainfo telefonil +372 5270719.

1.5 TREENINGUD

Treening-, test- ja demosõidud Saare maakonnas on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajatele alates võistlusjuhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga. Lisainfo telefonil +372 5270719.

2 KORRALDAJA

2.1 KORRALDUSLOAD

EAL: 81/R

Väljastatud: 06.09.2021

2.2 KORRALDAJA

Saaremaa Ralli MTÜ

Registreerimisnumber 80429510

Arhiivi tn 12, Kuressaare, Saaremaa vald, Eesti, 93815

Telefon +372 526 2039

E-mail: rally@saaremaarally.eu

Koduleht: www.saaremaarally.eu

2.3 ŽÜRII LIIKMED

Esimees	hr Juhan Mänd	(EST)
Liige	hr Margus Karjane	(EST)
Liige	pr Emilia Abel	(EST)
Žürii sekretär	pr Gabriela Mürsepp	(EST)

2.4 EAL DELEGAADID JA TURVAVAATLEJAD

EAL ohutusvaatleja	hr Avo Kristov	(EST)
--------------------	----------------	-------

2.5 VANEMAMETNIKUD

Ralli direktor	hr Villi Pihl	(EST)
Võistluse juht	hr Gabriel Mürsepp	(EST)
Võistluse juhi asetäitja	hr Timo Koobakene	(EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	(EST)
Võistluse turvajuht	hr Indrek Lepp	(EST)
Võistluse turvajuhi asetäitja	hr Margus Alamets	(EST)
Rajameister	hr Avo Reimal	(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Raul Koov	(EST)
Võistluse tulemused	hr Tarvo Tamm	(EST)
Meditsiiniteenistuse juht	hr Külvar Mand	(EST)
Võistlejate vahenduskohtunikud	hr Erki Pints	(EST)
	pr Inger Tuur	(EST)
Pressiesindaja	hr Henri Rump	(EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Tomas Meskauskas	(LTU)
Peaajamõõtja	hr Aivar Tammemäe	(EST)
Hoolduspargi ülem	hr Ando Burm	(EST)

2.6 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Koht: Audi Kuressaare, Tallinna 61a, Kuressaare linn, 93818

Kuupäev:	Kellaeg:
06.oktoober 2021	18:00 – 23:00
07.oktoober 2021	08:00 – 23:00
08.oktoober 2021	08:00 – 23:00
09.oktoober 2021	06:30 – 21:00

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) www.saaremaarally.eu ja Sportity rakendus (parool SMR2021).

2.7 MEEDIAKESKUS

Koht: Audi Kuressaare, Tallinna 61a, Kuressaare linn, 93818

Kuupäev:	Kellaeg:
08.oktoober 2021	12:00 – 18:00
09.oktoober 2021	17:00 – 21:00

2.8 HOOLDUSPARK

Koht: Talli 6, Kuressaare linn, Saare maakond, Eesti, 93815

Kuupäev:	Kellaeg:
07.oktoober 2021	18:00-00:00
08.oktoober 2021	00:00-24:00
09.oktoober 2021	00:00-21:00

2.9 PARC FERMÉ

Koht: Saare Leib OÜ, Kalevi 30, Kuressaare. Laupäeval, 09.oktoobril 2021 tuleb võistlusautod Parc Fermést ära viia 30 minuti jooksul pärast Parc Fermé avamist.

2.10 GPS KOORDINAADID (WGS-84 SÜSTEEMIS)

Võistluskeskus	N58.2606 E22.5022, Audi Kuressaare, Tallinna 61a, Kuressaare
Hoolduspark	N58.2616 E22.5005, Talli 6, Kuressaare
Ralli poodium	N58.2526 E22.4849, Kuressaare keskväljak, Lossi 1, Kuressaare
Stardieelne tehniline ülevaatus	N58.2618 E22.4989, Talli 13, Kuressaare
Rallijärgne tehniline ülevaatus	N58.2618 E22.4989, Talli 13, Kuressaare
Parc Fermé	N58.2659 E22.4965, Saare Leib, Kalevi 30, Kuressaare
Treilerite parkla	N58.2664 E22.4964, Saare Leib, Kalevi 30, Kuressaare
Tutvumisautode parkla	N58.2615 E22.5021, Talli 2, Kuressaare

3 PROGRAMM

3.1 TEGEVUS ENNE RALLINÄDALAT

Kolmapäev, 08.september 2021		
18:00	Võistlusjuhendi avaldamine	www.saaremaarally.eu
18:00	Eelregistreerimine algab	www.saaremaarally.eu
18:00	Meedia registreerimine algab	www.saaremaarally.eu
Teisipäev, 28.september 2021		
19:00	Eelregistreerimine lõpeb	www.saaremaarally.eu
Kolmapäev, 29.september 2021		
17:00	Stardinumbrite avaldamine	www.saaremaarally.eu
17:00	Meedia registreerimine lõpeb	www.saaremaarally.eu
19:00	Algab dokumentide kontrolli ja TÜV registreerimine	broneerimine.autosport.ee

3.2 TEGEVUS RALLINÄDALAL

Esmaspäev, 04.oktoober 2021		
21:00	Lõpeb dokumentide kontrolli ja TÜV registreerimine	broneerimine.autosport.ee
Kolmapäev, 06.oktoober 2021		
18:00-23:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus
Neljapäev, 07.oktoober 2021		
08:00-13:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus
08:00-22:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 1
19:00-23:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Talli 13, Kuressaare
Reede, 08.oktoober 2021		
08:00-13:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 1
08:00-15:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	Talli 13, Kuressaare
12:00	Avatakse pressikeskus, akrediteerimine	Meediakeskus
14:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus
14:00	Rajaga tutvumisreeglite rikkumise eest korraldaja poolt määratud trahvide avaldamine	Võistluskeskus
15:00	Rajaga tutvumisreeglite rikkumise eest korraldaja poolt määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus
15:30	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus
16:00	Stardinimekirja avaldamine 1.päevaks	VATT
17:00	1.päeva start AKP 0	Hoolduspark
17:30	Ralli pidulik start	Kuressaare keskväljak
19:42	1.päeva finiš AKP 4A	Hoolduspark
23:30	Stardinimekirja avaldamine 2.päevaks	VATT
Laupäev, 09.oktoober 2021		
06:30-07:00	Ralli 2-s startivate autode tehniline ülevaatus	Hoolduspark
07:00	Start 2.päevale AKP 4B	Hoolduspark
18:00	2.päeva finiš AKP 14A	Kuressaare keskväljak
Alates 18:15	Autasustamistseremoonia	Kuressaare keskväljak

Kohe pärast autasustamist	Finišijärgne tehniline ülevaatus	Saare Leib
Alates 19:15	Parc Fermè peale finišit	Talli 13, Kuressaare
19:30	Žürii 2. koosolek	Võistluskeskus
20:00	Esialgsete võistlustulemuste avaldamine	www.saaremaarally.eu
20:30	Ametlike võistlustulemuste avaldamine	www.saaremaarally.eu

4 DOKUMENTIDE KONTROLL / OSAVÕTJAD

4.1 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

Kohustuslik eelregistreerimine dokumentide kontrolliks ja tehniliseks ülevaatuks toimub veebiaadressil broneerimine.autosport.ee alates 29. septembrist 2021 kell 19:00 kuni 04. oktoobrini 2021 kell 21:00.

Dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatu ajagraafik avaldatakse bülletäänina Virtuaalsel Ametlike Teadete Tahvil 05. oktoobril 2021 kell 12:00.

Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt www.saaremaarally.eu. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavaldused rajadokumentide väljavõtmisel.

Rajadokumentide kättesaamisel peavad osavõtjad esitama korraldajale:

- kehtivat juhtimisõigust tõendavad dokumendid,
- kehtivad sõitjalitsentsid,
- kehtiva registreerija litsentsi,
- ASN loa (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele),
- kehtiva õnnetusjuhtumikindlustuse (ELi mittekuuluvatele juhtidele),
- täpsed andmed tutvumisauto kohta,
- oma mobiiltelefoni numbrid,
- osavõistluse toetuse tasumist tõendava dokumendi.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

Ainult EAL või teiste ASN-de litsentsiomanikud lubatakse ralli starti.

Võistleja, kes on esitanud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda rallil, peab Korraldajat sellest teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 04.oktoobriks 2021. Mitteteatamise korral teavitatakse sellest EAL Rallikomiteed karistuste määramiseks.

NB! Korrekne ja toimiv e-posti aadress on kohustuslik!

4.2 OSAVÕTJAD

4.2.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse kuni 150 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

4.2.2 Võistlusautode osalemine

Võistlusklassid osalemiseks 54. Saaremaa Ralli 2021 ja Eesti autoralli meistrivõistlustel on vastavalt Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhendile art.2.1. ja 2.2.

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
EMV 1	Absoluutklass kõikidele autodele, millel eraldi klass puudub (WRC, Proto)
EMV 2	Grupp Rally2 Grupp Rally2 Kit (VR4K) Grupp NR4 üle 2000cc S2000 2.0 vabalt hingav
EMV 3	Rally3 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1620cc)
EMV 4	Rally4 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1067cc)
EMV 5	4WD kuni 3500cc (E12; N4)
EMV 6	2WD kuni 3500cc (E11 RWD)
EMV 7	2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10); R3 (turbo kuni 1620cc / nominaal)
EMV 8	2WD kuni 1600cc (E9)
EMV 9	veoautod kuni 4400cc (E13)
EMV 10	võistkondlik paremusjärjestus

4.3 OSAVÕISTLUSE TOETUS

Osavõistluse toetus osavõtjatele on järgmine:

4WD	700 EUR
2WD	600 EUR
Veoautod	450 EUR
Ainult rajaga tutvumine	150 EUR

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 3 toodud korraldaja reklaamidest. Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

4.4 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TASUMINE

Osavõistluse toetuse võib tasuda pangalaekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tuleb tasuda maksjal, ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 04.10.2021 kell 12:00).

Saaremaa Ralli MTÜ, reg.nr 80429510

Konto nr EE412200221068334940, AS Swedbank

SWIFT/BIC: HABAE2X

Selgitus: Saaremaa Ralli 2021 osavõistluse toetus, võistleja nimi, arvestusklass.

või tasuda sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist. Osavõtt aktsepteeritakse alles peale osavõistluse toetuse laekumist.

4.5 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TAGASTAMINE

Osavõistluse toetus tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

- Kui ralli ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse -100%;
- Kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse - 75%;
- Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse osavõistluse toetus 100 %;
- Kui osaleja ei saa osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure), mida aktsepteerib ASN – 25%.

4.6 OSAVÕISTLUSE TOETUS SISALDAB

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	1
Üldkaart	2
Võistlusjuhend	1
Hooldusala	7x8m
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	2
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

5 KINDLUSTUS

5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2021 kuni 31.01.2022

Poliisi nr: 3790485369

Lisainfo: www.autosport.ee/ueldinfo

5.1.2 Kolmandale osapooltele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu 3790485369 kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapooltele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool lisakatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

5.3 REGISTREERIJAJA VÕISTLEJAJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu. **Kuressaare keskväljaku poodiumialal on keelatud rehvipõletamine (burnout)! Selle rikkumisel on trahv 15000 EUR!**

5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (rally@saaremaarally.eu) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette.

5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskatte ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoolte kindlustus.

6 VÕISTLUSNUMBER JA REKLAAM

6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatust vastavalt Võistlusjuhendi lisale 3.

6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda 100 EUR trahviga iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 3 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiuksle kogu ralli jooksul vastavalt Eesti autoralli VM art.27. Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse sellest žüriid.

7 REHVID JA VELJED

7.1 LUBATUD REHVID

Rehvide arvu ei piirata. Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama FIA-RRSR Lisa V standarditele. Erinevustest teavitatakse žüriid. **Lubatud on kasutada vaid kruusarehve. Asfaldirehvid, naastrehvid ja lamellrehvid on keelatud!**

7.2 LUBATUD VELJED

Velgede arv ei ole piiratud. **Suuremate kui 15'' velgede kasutamine on keelatud (väljaarvatud arvestusklassis EMV 9)!**

7.3 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus – kuni võistlusest eemaldamiseni.

8 KÜTUS

8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (Lisa J, art.252, P.9). Bioetanool E85 on lubatud ainult rahvusliku E2WD ja E4WD klassides. Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult tankimisalades. Tankimisalad on märgitud Legendis. Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimisalades on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Ferme režiim).

8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 auto kohta). Võistlejad peavad tankimise ajal olema kas võistlusautost väljas või kui nad jäävad autosse, peavad turvavööd olema lahti ning ukсед avatud. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

9 RAJAGA TUTVUMINE

9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine on kohustuslik. Registreerimisvorm on leitav www.saaremaarally.eu võistluse dokumentide alt ning tuleb saata e-postile hq@saaremaarally.eu hiljemalt enne dokumentide kontrolli algust. Rajaga tutvumise käigus kontrollitakse registreeritud auto vastavust.

Meeskonnale väljastatakse tutvumisauto jaoks kaks kleebist, mis peavad olema paigaldatud tuuleklaasile ja parema tagumise küljeklaasi peale. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama Võistluskeskust ja esitama uued tutvumisauto andmed.

9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Eesti politsei ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 1.

9.4 TUTVUMISREEGLID

9.4.1 Tutvumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt Eesti autoralli VM-le ja käesolevale Võistlusjuhendile. Väljaspool tutvumiseks etteantud aega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid.

Tutvumine korraldatakse vastavuses Eesti autoralli VM art.35-ga ja kasutada võib ainult art.35.1.2 kohaseid seeriaautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

9.4.2 Rajatähised

Võistlusrajal on kasutusel takistused (erksaks värvitud kivid või heina- ja silopallid), et vältida võistlusraja löikamist.

9.4.3 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide (50 km/h või 30 km/h), Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Lisaks GPS jälgimissüsteemile fikseeritakse reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel Eesti Politsei poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele.

9.4.4 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema ja lahkuma läbi stardi- ja stop kontrollpunkti.

9.4.5 Viibimispiirang

Võistlejatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.

9.4.6 Läbimiskord

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 20. aasta vanustel võistlejatel on lubatud tutvuda 3 korda.

9.4.7 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond).

9.4.8 Keelatud tutvumine

Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid.

9.4.9 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused korraldaja poolt vastavalt Eesti autoralli VM art.35.4.4. alljärgnevalt: esimesel rikkumisel iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25 EUR, 2. rikkumise korral 50 EUR iga ületatud km/h eest ning 3. rikkumine raporteeritakse Žüriile.

9.4.10 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

9.4.11 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluse juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreegleid rikkunud meeskondi rahalise karistusega või stardikeeluga.

10 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuses toimub aadressil broneerimine.autosport.ee alates 29.septembrist 2021 kell 19:00 kuni 04.oktoobrini 2021 kell 21:00. Tehnilise ülevaatuses ajagraafik avaldatakse bülletäänina ralli veebilehel www.saaremaarally.eu ja Sportity rakenduses teisipäeval, 05. oktoobril 12:00.

10.1 TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Talli 13, Kuressaare

Kuupäev:	Kellaaeg:
07.oktoober 2021	19:00 – 23:00
08.oktoober 2021	08:00 – 15:00

Hilinemisel ettenähtud ajast trahvitakse 30 €-ga iga hilinetud 15 minuti eest. Kui hilinemine ületab 30 minutit, teavitatakse sellest Žüriid. Võistlusauto võib esitada ülevaatusesele meeskond või tema esindajad.

10.2 TEHNILISEL ÜLEVAATUSEL ESITATAVAD DOKUMENDID:

- Ralliauto registreerimise tunnistus
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline Kaart
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega
- Ohutusvarustuse deklaratsioon

10.2.1 Tehniline kaart

Tehniline komisjon võtab tehnilisel ülevaatusel enda kätte hoiule kõikide võistlusautode tehnilised kaardid. Võistlejale, kes katkestab ja ei täida VM art.53.3.7** nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad tehnilise kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

10.3 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

10.4 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art.252.7.7-le.

10.5 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J art.253.11.1.1).

10.6 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. E2WD klassides on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

10.7 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk, helkurvest ja **vilkuv ohutuli**.

11.11 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata. Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootor töötab 3500 pööret minutis.

11.12 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulesid kasutada ei tohi. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid.

11 GPS SÜSTEEM

11.1 GPS SÜSTEEM

Kõik võistlejad peavad paigaldama võistlusautosse jälgimissüsteemi seadme. Juhised selleks antakse koos jälgimissüsteemi seadmega. Jälgimisseadme informatsiooni kleebis peab olema paigaldatud võistlusautole vastavalt Lisale 4. Võistleja on vastutav seadme paigaldamise ja kleebise kinnitamise eest.

Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist reedel, 08.oktoobril 2021 alates kella 17:00-st kontrollpunktis AKP 0. Ilma GPS jälgimisseadmeta startida ei saa. Jälgimisseadme mitte kasutamise korral või iga katse korral seadmega manipuleerida või tema tööd segada määrab rikkumise eest karistuse Žürii, kuni võistluselt eemaldamiseni.

GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada finišijärgsesse Parc Fermé-sse sisenemisel (TC15 – 09.oktoobril 2021 kell 19:15-22:00.

Katkestamise korral tuleb seade tagastada GPS süsteemi haldajale Võistluskeskuses.

11.2 OHUTUSE JA JÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisseehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud.

Igale meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

11.3 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi.

Kui lisakatsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata).

Tähelepanu! Auto peatudes lisakatsel saadab jälgimisseade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta. Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta.

Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav.

Kui avarii järgselt vajatakse kiiret arstiabi, tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki (VM punkt 53.3.1).

12 VÕISTLUSE KÄIK

12.1 STARDI PROTSEDUUR

12.1.1 Ralli start

Ralli start on kell 17:00 reedel, 08.oktoobril 2021, AKP 0-st Hooldusalas.

Stardinimekiri avaldatakse VATT-I. Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud reedel, 08.oktoobril 2021 kell 15:00 ralli sekretärile Võistluskeskuses.

Kõik võistlusautod stardivad võistluse 1.päevale ja 2.päevale 1-minutilise intervalliga. Võistluse juhil on õigus ohutuskalutlustel stardiintervalle korrigeerida.

12.1.2 Stardiprotseduur lisakatsetel:

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

Elektroniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled
-

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised ja punased tuled vilkuma.

12.2 RESTART (Rally 2)

Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2.päeva algusest.

Jätkamisest tuleb võistluse juhti teavitada hiljemalt 1 tund enne 2. päeva stardijärjekorra avaldamist.

Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) lisakatse parim aeg pluss 5 (viis) minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 5 (viis) minutit.

Autot võib remontida suvalises kohas registreerija äranägemisel, kuid eeltehnilises markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima.

Remonditud auto tuleb esitada kordusülevaatuseks Hoolduspargis laupäeval 09.oktoobril 2021 kell 06:30-07:00.

Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatuse juures.

12.3 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 4A		x
Osa 2 / AKP 4B	x	
Osa 2 / AKP 8A		x
Osa 2 / AKP 8A	x	
Osa 3 / AKP 12A		x
Osa 3 / AKP 12A	x	
Osa 4 / AKP 14A		x
Osa 4 / AKP 14A	x	
Osa 4 / AKP 15		x

12.4 REGRUPEERINGUD

12.4.1 Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusaladesse A ja B sisenemist.

12.4.2 2.päevale stardivad üldarvestuse 10 esimest võistlusautot ümberpööratud järjestuses.

12.4.3 Stardijärjekord 2.päevale koostatakse vastavalt 1.osa lisakatsete järgsete mitteametlike tulemuste põhjal. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskaalutlustel.

12.4.4 Varem on lubatud siseneda ajakontrollpunktidesse AKP 4A ja AKP 15.

12.4.5 AKP 4A ja 4B vahel on võistlusautoga hooldusalast lahkumine keelatud!

12.5 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „roheline vilkuriga” lõpuautole. Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolle, kus auto paikneb. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama Võistluskeskust telefonil +372 58601187.

12.6 FINIŠIPROTSEDUUR

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega AKP 14A-sse. Peale poodiumi peavad võistlejad suunduma otse Parc Fermesse.

Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid.

12.7 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusalale saavad siseneda ainult hooldusautod (SERVICE).

Tutvumisautosid Hooldusparki ei lubata.

Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud Eesti Autoralli VM-s ja vastavad art.48,49, ja 50 –le.

12.7.1 Teenindusala jaotus

Igale meeskonnale on eraldatud hoolduspargis 7x8 meetri (56m²) suurune pind. Hooldusala on võimalik juurde osta hinnaga m² = 8 EUR, millele lisandub käibemaks. Selleks kontakteeruda e-posti teel rally@saaremaarally.eu.

12.7.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused žürii vastavalt Eesti Autoralli VM art.57.4.

12.7.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud "Service" tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustutit. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.

12.8 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi art. 11.16.7-le avaldatakse faktikohtunike nimed ATT-I. Vastavalt Eesti Autoralli Lahtiste Meistrivõistluste Üldjuhendi art.9.2-le on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamise ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

12.9 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg GPS aeg. Ajatsoon on Ida-Euroopa suveaeg (UTC +3). Ametlik aeg on nähtav Võistluskeskuses.

12.10 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE JA PARC FERMÉ - SSE

GPS jälgimissüsteemi ametnikel on õigus siseneda regroupeeringu aladesse eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja, kaardilugeja või registreerija).

12.11 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem	Oranž vest tekstiga
AKP vanem	Oranž vest tekstiga
Turvajad	Oranž/kollane
Turvapealik	Oranž vest
Võistlejate vahenduskohtunik	Punane vest tekstiga „Competitor’s Relations Officer“
LK sidepunkti kohtunik	Kollane/roheline vest tekstiga
Meedik	Kollane vest
Tehniline komisjon	Must vest
Meedia	TV FOTO vest

13 AUHINNAD

13.1 KORRALDAJA AUHINNAD:

- Kuus parimat meeskonda 54. Saaremaa Ralli 2021 üldarvestuses;
- Kolm parimat meeskonda igas Eesti Autoralli Meistrivõistluste klassis 54.Saaremaa Ralli 2021 arvestuses;
- Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

13.2 AUTASUSTAMINE

Koht: Ralli podium (AKP 14A), Kuressaare kesklinn, 09.oktoober 2021 alates 18:15.

Auhindamistseremoonia leiab aset enne ametlike tulemuste kinnitamist. Kui keegi meeskondadest saab auhinna, mis ei vasta hilisemale Žürii otsusele, on meeskond kohustatud auhinna Korraldajale tagastama.

14 PROTESTID JA APELLATSIOONID

14.1 LÖPPTEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Talli 13, Kuressaare

Kuupäev:
09.oktoober 2021

Kellaeg:
Kohe pärast finišipodiumi

14.2 PROTESTIMAKS

Protestimaksu suurus - 1650 EUR.

Kui protest käsitleb teise võistleja autot, siis vastavalt Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste Üldjuhendi art.11.2-le tuleb tasuda lisaks:

700 EUR, kui protest puudutab kogu autot;

350 EUR, kui protest puudutab selgelt määratletud osa.

14.3 APELLATSIOONIMAKS

Rahvuslik (EAL) 3000 EUR



SAAREMAA VALD

☆euronics

C R A M O

Nordauto

S LINK

SARP



Jätgi meid ka:

f Saaremaa Rally
t @SaaremaaR
i @RallySaaremaa
#SaaremaaRally
#EestiAutoralli



8. ja 9. oktoober

www.saaremaarally.eu