

E-rühma (E-4WD) tehnilised tingimused

Kehtivad alates 01.01.2014

Muudatused alates 01.01.2018

Muudatused alates 01.05.2019

1. MÄÄRATLUSd

1.1 Kasutada võib ainult rühmadesse A ja N homologeeritud nelikveolisi autosid, millede homologatsioonitähis on lõppenud. Mittehologeeritud autode kasutamine on keelatud. **Lubatud on kasutada sama automudeli mitte-homologeeritud tehasetähisega kere.**

1.2 Autod peavad täielikult vastama oma lõppenud homologatsiooni ja selle lisade tingimustele.

1.3 Võistelda võib klassides ainult üle 2000 cm.

Turbomootoritel peab kubatuur $x \cdot 1.7 > 2000$ cm

2. ÜLDISED MÄÄRUSED

2.1 Kõik autod peavad vastama rühma A ja N üldistele määrustele (vt FIA VM lisa J art 252)

3. ERIMÄÄRUSED, LUBATUD MUUDATUSED JA TÄIENDUSED

3.1 Erimäärused ning lubatud muudatused ja täiendused peavad vastama rühma A vastavatele nõuetele ja tingimustele (vt FIA VM lisa J art 255 p.1 kuni p.5.9.3). **Turbo piiraja maksimaalne sisemine läbimõõt 34mm (ka juhul, kui auto homologatsioon oli kehtiv ainult N-rühmas).**

3.2. Lubatud on kasutada originaalist erinevast materjalist (metall, komposiit, plastik) poritiibu, mootori- ja pagasiruumi katet, kaitseraudu, tiivalaiendeid, küljepõllesid, spoilerid, kaitseraua lisasid. Kõik nimetatud detailid peavad olema originaaldetailiga välimusest äravahetamiseni sama kuju ja mõõtmetega. Keredetaile (~~kaitseraud, spoilerid jms~~) erinevate evolutsioonide vahel vahetada ei ole lubatud, **välja arvatud eesmine ja tagumine kaitseraud.**

3.3. Küljeklaasid ja tagaklaas on lubatud vahetada min 3 mm paksuse polükarbonaadist akende vastu. Aknaklaaside asendamisel peavad aknad olema algse klaasiga samas mõõdus (k.a materjali paksus). Küljeklaaside asendamisel tuleb asendatav materjal paigaldada ukse algsesse aknatihendisse ja peab olema fikseeritud alaosa ukseraami külge minimaalselt kahest kohast (lubatud lisakinnitused). **Plastikust esiküljeklaasides peab olema ava (nt.liug-või pöörduuk), mis vastab mõõtmetele min. 140 x 140 mm.** Autodel, mille ustel puudub aknaraam, on lubatud kasutada ainult algseid klaase.

3.4. Auto kaal peab olema A-rühma piires. ~~või olemasolul vastama homologatsioonile, st muudatustest tulenevalt ei tohi auto kergemaks muutuda.~~

3.5 Lubatud on kasutada algsest erinevaid esi- ja tagatulesid, tingimusel, et nende välispind, kuju ja mõõtmed on äravahetamiseni sama kuju ja mõõtmetega, kui algne. Tavaliikluses kohustuslikud funktsioonid (lähituli, kaugtuli, suunatuli jne) peavad olema töökorras ja tavaliikluse nõuete kohased.

3.6 Lubatud on kasutada mõnele teisele autole homologeeritud (võib olla aegunud) või tootja poolt ettenähtud pidurikettaid, pidurisupporteid ja/või piduriklotse. Registreerija kohustus on tõendada, millisele autole need on algselt ette nähtud.

3.7 Lubatud on vahetada mootori jahutusradiaatorit, tingimusel, et selle maht ning tööpinna mõõtmed on algsega samad (arvestades algse jahutusradiaatori mõõtmete tolerantsi).

3.8 Mootor. Plokikaas vaba. Mootoriplokk peab olema algne.

3.9 Käigukast. Käigukast on vaba. Algne käikude arv peab säilima. Tagurduskäik on kohustuslik.

4.0 Kustutussüsteem peab vastama FIA Tehniline leht nr.16 või nr.52. nõuetele. Kustutussüsteemi võib asendada lisa käsikustutiga min. 2 kg.

4. SÕITJATE OHUTUSVARUSTUS

4.1 Sõitjate ohutusvarustus peab vastama FIA VM LisaL pt.III